



**Gemeente
Amsterdam**



**Wet lokaal spoor in
regio Amsterdam**

Welke vergunning hebt u nodig?



Wet lokaal spoor

In de Wet lokaal spoor (Wls) zijn de verantwoordelijkheden en verhoudingen geregeld tussen de partijen die te maken hebben met de railinfrastructuur van metro en tram in de Amsterdamse regio (Vervoerregio Amsterdam, GVB Exploitatie en Gemeente Amsterdam).

Het lokaal spoor in regio Amsterdam is al het metro- en tramspoor in Amsterdam, Diemen, Ouder-Amstel en Amstelveen (inclusief metrostations en tramhaltes).

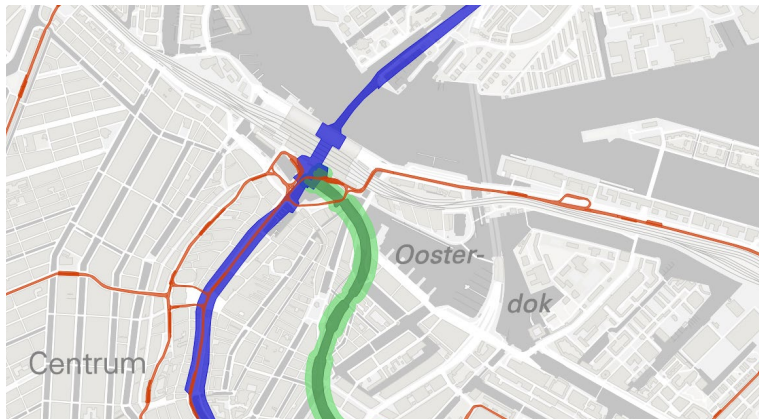
Binnen de gemeente Amsterdam is de directeur Metro en Tram (MET) de beheerder van het lokaal spoor en is hij verantwoordelijk voor een goede, doelmatige en veilige staat van het spoor. Dit betekent dat MET wijzigingen aan het lokaal spoor, of beperkingen aan het gebruik ervan, vooraf beoordeelt. Hiervoor geeft zij werkvergunningen af (artikel 12) en indien nodig een indienststellingsvergunning. Een indienststellingsvergunning is een vergunning om de metro of tram weer te laten rijden nadat er een significante wijziging aan het metro- of tramsysteem is geweest of bij de aanleg van nieuw spoor.

In deze brochure leest u wanneer u een indienststellingsvergunning en artikel 12 vergunning en tijdelijke buitengebruikname (TBGN) (zie het plaatje hieronder) nodig hebt en hoe het aanvragen en toekennen daarvan geregeld is.



Artikel 12 WIs vergunning

Gaat u werkzaamheden uitvoeren of objecten plaatsen in het invloedsgebied om het lokaal spoor heen? Of hebben uw werkzaamheden een impact op de veilige en doelmatige werking van het lokaal spoor? Dan moet u een artikel 12 WIs vergunning aanvragen.



Uitsnede van het invloedsgebied van metro en tram

Om een artikel 12 WIs vergunning aan te vragen, moet u een werkplan indienen. Hierin omschrijft u de werkzaamheden en hoe de veiligheid en doelmatigheid van het lokaal spoor tijdens en na de werkzaamheden op een acceptabel niveau blijven.

Uw vergunningaanvraag moet u minimaal twee weken voorafgaand aan de werkzaamheden indienen bij werkzaamheden rond het tramspoor en zes weken bij het metrospoor. Een vergunning wordt voor maximaal zes maanden afgegeven en kan eenvoudig worden verlengd, zo lang de scope van de werkzaamheden niet verandert.

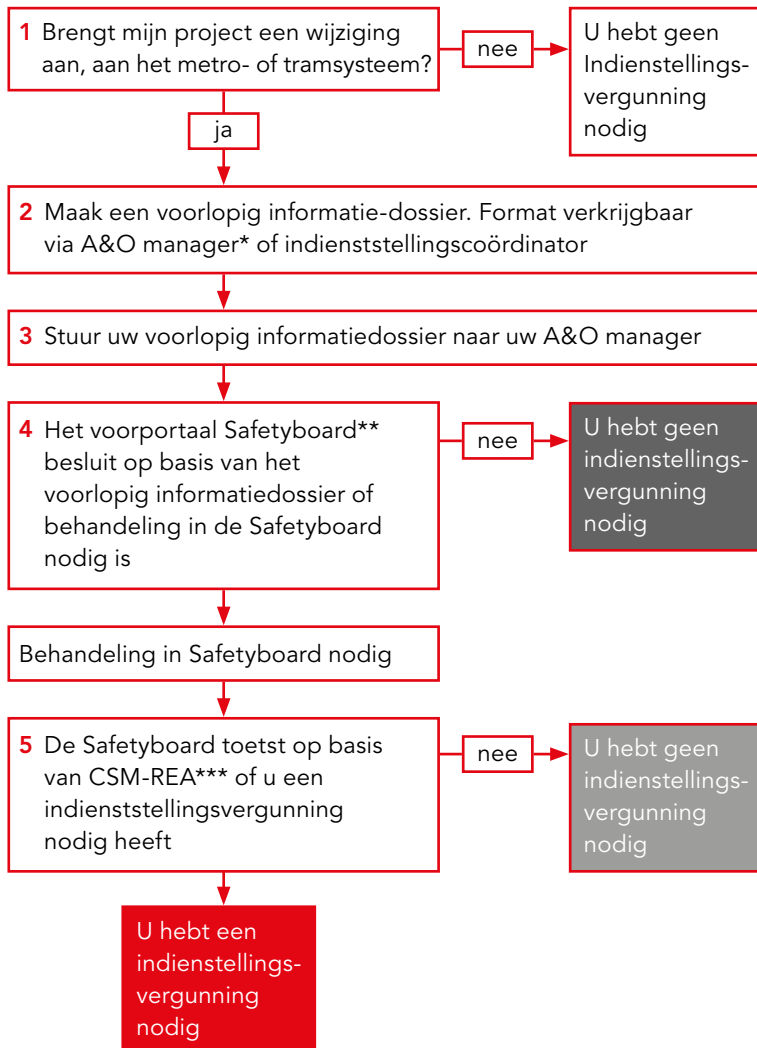
De vergunningaanvraag wordt getoetst door één of meerdere specialisten van MET, die de vergunning namens B&W van Amsterdam verleent.

Meer informatie over het invloedsgebied en de procedure van de vergunningaanvraag staat op amsterdam.nl/wetlokaalspoor.

Hebt u een indienststellingsvergunning nodig?

Met onderstaande checklist ziet u snel of u voor uw werkzaamheden een indienststellingsvergunning nodig hebt.

Stappen door u te zetten

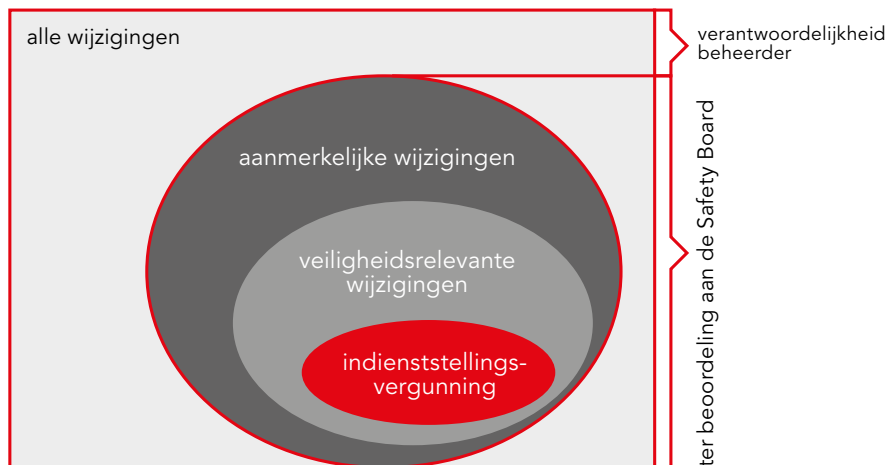




(*) A&O manager: de acceptatie en overdracht manager bij Eigendom en Beheer is de primair contactpersoon van uw project.

(**) De Safetyboard bestaat uit veiligheidsmanagers van Vervoerregio Amsterdam, GVB, Gemeente Amsterdam (Metro & Tram) en de lopende projecten.

(***) CSM-REA: Common Safety Method on Risk Evaluation and Assessment.





Een indienststellingsvergunning aanvragen

Als de Safetyboard heeft bepaald dat u voor uw project een indienststellingsvergunning nodig hebt, geldt op hoofdlijnen de volgende werkwijze:

1. U stelt een informatie- en veiligheidsdossier op zoals beschreven in NEN EN 50129
2. De safetymanager die u binnen uw project aanstelt levert tijdig het dossier aan bij de Safetyboard
3. De Safetyboard geeft een verklaring over het dossier
4. De beheerder (gemeente Amsterdam) vraagt op basis van het dossier de wettelijk verplichte verklaring bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (*) aan
5. De Inspectie Leefomgeving en Transport geeft de verklaring af
6. De beheerder (gemeente Amsterdam) vraagt de Indienststellingsvergunning aan
7. De vergunningverlener beoordeelt de aanvraag en geeft een Indienststellingsvergunning af
8. De beheerder (gemeente Amsterdam) stelt in dienst: het spoor wordt ter beschikking gesteld aan de exploitant

(*) De Inspectie Leefomgeving en Transport is de wettelijk toezichthouder met betrekking tot het lokaal spoor.



Tijdelijke Buitengebruikname (TBGN)

De Wet lokaal spoor heeft tot doel ervoor te zorgen dat het lokaal spoor altijd beschikbaar is voor een veilige exploitatie. Werkzaamheden worden daarom buiten exploitatie-uren van de vervoerder, of tijdens exploitatie-uren met passende veiligheidsmaatregelen uitgevoerd.

Soms is dit niet mogelijk, of zijn de uitvoeringskosten hierdoor onevenredig hoog. In dat geval moet u een tijdelijke buitengebruikname aanvragen bij Vervoerregio Amsterdam.

Een tijdelijke buiten gebruikname vraagt u minstens 18 maanden vóór de geplande start van de werkzaamheden aan bij spoor.TBGN.MET@amsterdam.nl. U levert hiervoor de aanleiding van de werkzaamheden en een korte omschrijving van de werkzaamheden aan. Dit wordt vervolgens in fases afgestemd met het TBGN Afstemmingsoverleg.

Bij een positief advies van het TBGN Afstemmingsoverleg wordt uw aanvraag, samen met een vervangend vervoerplan en een kostenverdeling, ter besluitvorming voorgelegd aan het dagelijks bestuur van Vervoerregio Amsterdam. De gemeente Amsterdam (MET) coördineert dit proces.

Op amsterdam.nl/wetlokaalspoor leest u meer over de procedure.

Contactgegevens

Heeft u vragen over TBGN, indienststellingsvergunningen of artikel 12 vergunning, mail dan:

- voor TBGN naar: spoor.TBGN.MET@amsterdam.nl
- voor indienststellingsvergunning naar: spoor.indienststellen.MET@amsterdam.nl
- voor artikel 12 vergunningen naar: spoorvergunning@amsterdam.nl
of telefoon: 020 - 255 33 80

U kunt ook kijken op amsterdam.nl/wetlokaalspoor

